







Als Bauunternehmen verfügt HC HAGEMANN über umfangreiche und langjährige Erfahrungen im Hafenund Wasserbau, in der Errichtung von Ufer-, Küstenund Hochwasserschutzbauwerken sowie im Brückenund Ingenieurbau. Um den speziellen Anforderungen des Bauens im und am Wasser gerecht zu werden, betreibt und bereedert das Unternehmen die HC

HAGEMANN I. Hierbei handelt es sich um ein als Seeschiff zugelassenes Landungsboot, das als Arbeits-, Transport- und Bau-

stellenversorgungsschiff eingesetzt werden kann. Neben dem Material- und Schwerlasttransport von Bau- und Kettenfahrzeugen unter anderem bis nach Helgoland bietet die HC HAGEMANN I auch die Möglichkeit zur Anlandung und zum Arbeiten an Stränden und in Flachwasserzonen, die auf anderem Weg nur schwer oder gar nicht erreichbar sind.







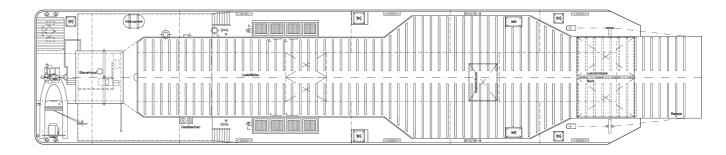


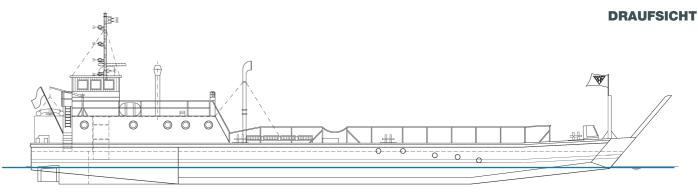


LANDUNGSBOOT HC HAGEMANN I









SEITENANSICHT

### **SCHIFFSDATEN**

- Länge KWL: 35,40 m
- Länge über alles: 37,50 m
- · Länge einschl. Landeklappe: 40,80 m
- Breite über alles: 8,25 m
- Maximaler Tiefgang: 1,20 m
- Sommerfreibord: 1,20 m
- Winterfreibord: 1.225 m
- Erforderliche Brückendurchfahrtshöhe bei gelegtem Mast: 6,50 m

- BRZ: 176
- Tragfähigkeit: 85 t
- Klasse: Germanischer Lloyd 100 A 5 K(20)
- · Gattung: Baustellenversorgungsfahrzeug/Site Supply Vessel
- IMO-Nr.: 8857813
- Funkrufzeichen: DIHU
- Hauptmaschinen: 2 x 375 kW, Doppelwellenanlage
- Hilfsmaschinen: Stromerzeuger 230/400 V, 16,5 kVA, Schwerlastwinde 25 kW
- · Besatzung: 3 Mann (Kapitän, Maschinist, Decksmann)

#### EINSATZORTE

- Nord- und Ostsee einschl. Helgoland
- Nord- und
  Ostfriesische Inseln
- Seestraßen einschl. Elbe und Hamburger Hafen
- Wattfahrt
- Boddengewässer
- · Binnenwasserstraßen

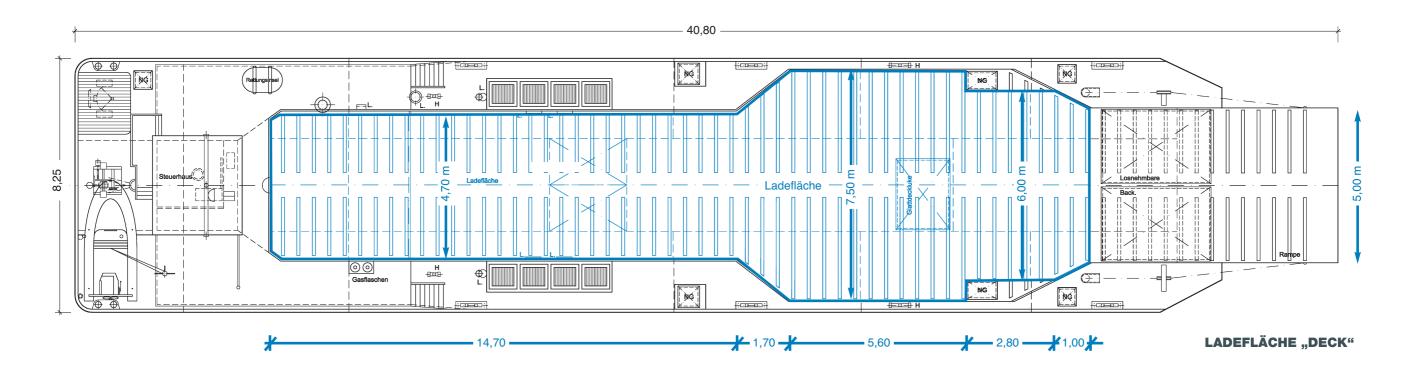
#### **EINSATZBEREICHE**

- Material- und Schwerlasttransporte bis 85 t Gesamtgewicht auf Binnenwasserstraßen, in Häfen, auf Seestraßen sowie Ostsee und Nordsee einschl. Helgoland
- Geräteträger für Ramm- und Bohrarbeiten
- · Plattform für Spül-, Schweiß- und Taucharbeiten
- Arbeitsfahrzeug für Wasserbauarbeiten, Stahlwasserbau und Brückenbau einschl. Inspektionsarbeiten an Brücken und Wasserbauwerken

## **BESONDERHEITEN**

- Das Schiff kann auf Grund des Flachbodens auf den Strand fahren und trocken fallen
- Auf Grund des geringen Tiefgangs von 1,20 m ist das Schiff besonders für Arbeiten in flachen Gewässern (Boddengewässer, Watt, Nebenarme der Seestraßen) geeignet
- Fahrzeuge, Baumaschinen und Kettenfahrzeuge bis zu 4,50 m Breite können als Selbstfahrer im Ro-Ro-Verfahren be- und entladen werden



















## **Hauptsitz HAMBURG**

Blohmstraße 18 21079 Hamburg Telefon (040) 766 007 0 Telefax (040) 766 007 65 E-Mail: info@hchagemann.de

# Niederlassung HELGOLAND

Hafenstraße 10 86 27498 Helgoland Telefon (04725) 611 Telefax (04725) 1281

E-Mail: helgoland@hchagemann.de